

MS 382 | Motosierra a gasolina

La motosierra de gasolina STIHL MS 382 es ideal para derribar y procesar árboles delgados y de grosor medio en silvicultura, agricultura y gestión de plantaciones. Es fácil de manejar e impresiona por su gran fiabilidad y facilidad de mantenimiento.

Tipo de espada **R 50 cm D 75 cm** Tipo de cadena **36 RS 36 RM**



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Cilindrada **72.2 cm3**
- Potencia **5.2 HP**
- Peso **6.2 kg**
- Motor **2 Tiempos**

ACERCA DEL PRODUCTO

La empuñadura de arranque especial STIHL ElastoStart facilita enormemente el arranque de la motosierra. Todas las funciones, como el arranque en frío, el arranque en caliente, el funcionamiento y la desconexión, se pueden controlar de forma cómoda y segura con el mando monomando, de modo que la mano derecha puede permanecer siempre en la empuñadura.

El sistema STIHL Ematic con bomba de aceite de suministro controlado suministra el lubricante de la cadena justo donde se necesita y puede reducir el consumo de aceite hasta en un 50%.

Otras características y ventajas de la motosierra de gasolina STIHL MS 382:

- Compensador para reducir los trabajos de mantenimiento, ya que la potencia del motor se mantiene constante durante mucho tiempo aunque el filtro de aire se vaya ensuciando.
- Descompresión manual, por lo que se requiere notablemente menos fuerza de tracción en la cuerda de arranque, ya que la válvula de descompresión deja escapar parte de la mezcla comprimida.
- Sistema antivibraciones STIHL para reducir notablemente las vibraciones y la fatiga durante el trabajo.
- Tensor de cadena lateral para un retensado fácil y seguro de la cadena.
- Tapones del depósito sin herramientas para abrir y cerrar manualmente de forma rápida y sencilla
- Motosierra a gasolina profesional con un rendimiento excepcional del motor y peso ligero.
- Para profesionales del sector forestal, agrícola y de gestión de plantaciones
- Consumo eficiente de aceite con el sistema STIHL Ematic
- Enciende el motor sin esfuerzo con la válvula de descompresión y el STIHL ElastoStart